

Spectaculair Smøla

Klein eiland, grootse mogelijkheden

Smøla, een klein eilandje ter hoogte van Trondheim aan de Westkust van Noorwegen. Niet direct een sportvislocatie die bekend in de oren klinkt. Op Hitra en Frøya daarentegen, twee eilanden die slechts een aantal zeemijlen hoger liggen, kan je bijna over de sportvisboten naar het vasteland lopen. De populariteit van deze nabijgelegen bestemmingen, waar veel sportviscamps en haventjes zijn gevestigd, ligt vele malen hoger. Dat is dan meteen ook de kracht van het eilandje Smøla. Dezelfde sportvismogelijkheden, maar een veel lagere hengeldruk.



Dezelfde sportvismogelijkheden als Hitra en Frøya, maar dan met een veel lagere hengeldruk.





Smøla, here we come!

De natuur op Smøla is adembenemend.

Het is in mei wanneer ik een belletje krijg. "Met Franklin Broeckx", hoor ik aan de andere kant van de lijn. Na een kleine tien minuten bijpraten, komt er een aanbod dat ik niet kan weigeren. Of ik zin en tijd zou hebben voor een zesdaagse vistrip naar Smøla? Aangezien ik net een huis

heb gekocht met mijn vriendin, is de timing niet ideaal, maar het lonkende avontuur wint het natuurlijk van mijn gezond verstand. Met een strakke planning, van alle klussen in ons nieuwe huis, kan ik het laatste weekend van juli verhuizen en twee dagen later in het vliegtuig naar Noorwegen zitten. Zo redeneer ik.

VISREIS.NL

Na wat heen en weer bellen, haakt vismaat Ruud aan. Hij heeft als pensionado zeeën van tijd en is bovendien een outdoorliefhebber pur sang én fanatiek sportvisser tot en met. Een fijne vent dus om scherp te vissen en ook maximaal mee te genieten. Nadat we vooraf bij Joris van Visreis.nl - die de trip faciliteert - een bakkie doen en overleggen over alle mogelijkheden stappen we eind juli in het vliegtuig. Een bijkomend voordeel van deze bestemming: het is minder dan een dag reizen. We kachelen naar Schiphol en landen na ruim twee uur vliegen in Trondheim (Vaernes). Daar staat een huurauto voor ons klaar, waarmee we nog een kleine vier uur onderweg zijn. De Ferry van Edøya naar Sandvika brengt ons het laatste stukje naar het eiland Smøla.

ON THE ROAD

Maar niet voordat we smullen van een schitterende autorit langs kliffen met prachtige vergezichten over de fjorden. Dankzij de mooie natuur is de roadtrip naar onze eindbestemming zeker geen straf. Bij aankomst worden we aangenaam ontvangen door Jana Seitz, die ons het chalet aan de haven laat zien en ons alles





vertelt over de boten, het tanken van benzine, de stekken en alles waar we op moeten letten met betrekking tot de veiligheid aan boord. Denk aan warmtepakken, zwemvesten en het verwisselen van de brandstoftanks. Bovendien moeten we strikt de stippe lijnen volgen die de zeekaarten en dieptemeter aangeven, drukt ze ons op het hart. Het verschil tussen hoog en laag water is groot en het bodemverloop grillig. Om te voorkomen dat je niet op een onderwater gelegen

rotspartij beukt, is deze korte uitleg dus zeker geen overbodige luxe.

ALLES VOOR DE GRIJP

Natuurlijk moet de koelkast nog gevuld worden. In het dorp Hopen, op 20 minuten rijden, worden diezelfde avond de nodige boodschappen ingeslagen. We schrikken even van de Noorweegse prijzen, maar troosten ons gelijk met de gedachte dat we iedere avond een vers gevangen visje kunnen bakken. Of lopen

we nu te ver op de zaken vooruit? Na een bord ravioli met kaas, tuigen we de hengels op en maken we aan de hand van de stroming en het weer een plan de campagne. De eerste dagen van de trip willen we ons vooral richten op de kunstaasvisserij met bottomships, pilkers en shads. Daarmee willen we kabeljauw, pollak, koolvis en met wat geluk een mooie heilbot proberen te vangen. De hengels worden voorzien van leaders en de shads op de jigkoppen

Tijdens de autorit genieten we van prachtige vergezichten over de fjorden.

Ruud een outdoorliefhebber pur sang én fanatiek sportvisser tot en met. Hier heeft hij een knappe leng te pakken.



Jana Seitz is een perfecte gastvrouw en zorgt voor een aangenaam verblijf.





't Bultje levert de eerste vissen van de trip op.

geschoven, zodat we aan boord snel kunnen monteren en wisselen van kunstaas. Het is altijd fijn wanneer je op de boot alles voor de grijp hebt. Natuurlijk ontkom je er niet aan om af en toe een lijntje te knopen, maar maak vooraf zeker al je kunstaas en onderlijnen in orde. Dat scheelt kostbare vistijd!

ZOEKEN IS VINDEN

Nadat we met gezonde spanning onze mandjes opzoeken, worden we de volgende morgen alweer vroeg gewekt door de wekker. "Al wakker, Van Gent?" "Natuurlijk, op naar die sommerdorsch!", dient Ruud mij in plat Rotterdams van replek. Omdat de aluminium sportvisboten - voorzien van Lowrance of Garmin apparatuur en een 60pk Honda buitenboordmotor - op nog geen vijf minuten lopen liggen, zitten we binnen no time op het water. Eenmaal de haven uit, varen we via een vrij smalle doorgang in een kwartier naar open zee. Daar kan het zoeken naar scholen aasvis beginnen. Deze wolken kleine vis, meestal op de randen met een groot diepteverloop, zijn

topstekken waar de grotere roofvis nooit ver weg is.

'T BULTJE

Na wat zoekwerk vinden we een groot plateau met een gemiddelde diepte van zo'n 40 meter waar achter een kleine, ondiepere bult een pluk vis te zien is. De vissymbolen zijn talrijk en daarom sturen we snel onze shads overboord. Het duurt niet lang voordat de eerste, mooie gekleurde gulletjes worden gepakt. Korte drifts leveren elke keer weer vis op, maar de formaten blijven nog wat achter. Toch vermaken we ons prima op vrij lichte hengels tot zo'n 100 gram.

Er is in Smøla een hengelsportwinkeltje aanwezig waar in geval van nood altijd nog ingeslagen kan worden.



Ruud haakt de eerste leng van de trip en geniet zichtbaar, getuige de grimas op zijn markante kop. Naarmate de stroming en aanbeten verticalend en diagonalend onder de boot minder worden, pak ik een stok waarmee ik werpend het plateau kan aftasten. Met een roodgele shad op een jigkop van 80 gram kan ik het kunstaas mooi vlak boven de bodem aanbieden.

(HEIL)BOT VANGEN!

Nadat ik een paar worpen zonder actie heb gemaakt, krijg ik tijdens het opdraaien van de shad een rare aanbeet. Er gebeurt eigenlijk niks, maar de top gaat hoepelrond en er lijkt een dood gewicht aan te hangen. Wat is dit?! Voordat ik er erg in heb, veert mijn top weer terug om enkele seconden later weer krom te gaan. Weer los. Mijn hart slaat over, wanneer ik in het kraakheldere water, op zo'n 20 meter onder de boot, een grote heilbot onder mijn kunstaas zie hangen. Helaas volgt hij niet meer, maar maakt rechtsomkeer richting bodem, mij diep gedesillusioneerend achterlatend. De spanning is om te snijden en ook Ruud wordt compleet gek. Het is dus wel degelijk mogelijk, maar het is zonder de nodige ervaring nog niet makkelijk om zo'n platte reus aan boord te krijgen. Op een getakelde makreel herhaalt dit schouwspel zich. De slip giert het uit, niets aan de verbeelding overlatend. Dit moet een heilbot zijn. Na enkele minuten lost echter de haak en weer-

MEER INFORMATIE

Wil je meer weten over deze locatie?
Kijk dan op: www.visreis.nl/smola

MATERIALEN CHECKLIST

HENGELS

1x korte boothengel (2.10 meter, 20-30 lbs)

*Aasvisserij op grote diepte

*Pilkeren en shadvissen met zware jiggoppen

1x pilkhengel tot 250 gram werpgewicht

*Pilkeren en shadvissen met middelzware jiggoppen

1x medium spinhengel tot 100 gram werpgewicht

*Werpends vissen op ondiepere plateaus

1x lichte spinghengel tot 50 gram

*Werpends vissen op ondieptes

MOLENS

Voor het werpend vissen, maak ik gebruik van een Shimano Saragosa (5000 formaat). Deze molen beschikt over een zeer goede slip en is niet te zwaar. Bovendien is deze krachtpatser zoutwaterbestendig. Op de middelzware hengels, zit een Penn Spinfisher 5500 en 6500. Degelijke molens die gebouwd zijn voor het zwaardere werk. Op de meest zware boothengels visten we met de Fin-Nor Lethal LT. Een betaalbaar werkpaard zonder veel poespas.

GEVLOCHTEN LIJNEN

Op de spinhengels maken we gebruik van een Spiderwire of PowerPro

van 15/00. De rest van de molens is voorzien van lijnen variërend van 17/00 tot 25/00. Neem als leidraad voor het lichte werk een Dyneema lijn van 5-8 kilo trekkracht, voor het middelzware werk een lijn met 10-12 kilo trekkracht en voor de zware visserij op diepe stekken mag je zelfs aan lijnen met een trekkracht van 20 kilo denken. Uiteraard geldt: met een dunnere diameter heb je minder last van de onderstroming, zodat je lichter kan vissen.

ONDERLIJNEN

Neem voldoende leadmateriaal mee in de vorm van fluorocarbon in de diktes 50/00, 70/00 en 100/00. Neem een ruime meter en zet bovenaan een zware tonwartel en onderaan de onderlijn een zware speld uit de meervalvisserij of een degelijke splitring, waaraan het kunstaas wordt bevestigd.

KUNSTAAS

Neem verschillende soorten kunstaas mee, zoals pilkers, shads (8-20 centimeter) in verschillende kleuren en bottomships. Denk aan jiggoppen en gewichten van 30 gram tot zo'n 400 gram.

HAKEN

Haken in verschillende formaten. Denk aan grote, dikdradige haken en dreggen om dode aasvissen mee te vissen en kleinere haken voor aasvisserij op roodbaars of platvis. Vergeet ook je makrelenpaternoster niet.



Makreel, leuk om te vangen en tevens goed als aas inzetbaar!



klinkt de echo van een onvervalst riedeltje Rotterdams tussen de rotspartijen.

ONS PLATEAU

Met enige houvast zetten we de volgende dag weer koers naar 'ons plateau'. We zijn niet meer te houden. Toch bieden de goede vangsten

van gister geen garantie, zo blijkt. Dezelfde stek levert beduidend minder vis op en ook de heilbotten blijven uit. We zoeken de dieptelijnen elders af om erachter te komen hoe diep we moeten zijn. Uiteindelijk weten we op een veel diepere stek van zo'n 90 meter een aantal lommen te strikken. "Wat een stinkbeesten",

roept Rudy. Toch zijn we maar wat blij met de actie die deze dag toch wat meer kleur geeft. 's Avonds genieten we van een kabeljauwfilet, die we dezelfde middag vers fileren in de daarvoor ingerichte ruimtes op de veranda. De mindere vangst van vandaag zit ons niet lekker. Zeker niet wanneer we zien dat enkele bootjes terugkeren met wat mooie koolvissen en kabeljauw. Het betreft een aantal Duitsers, die al jaren terugkomen op deze bestemming. Na wat waardevolle tips van onze Oosterburen staan we bij het krieken van de dag alweer in de boot.

METERS MAKEN

Aangezien de zee vandaag vrij vlak is en er weinig wind staat, wagen we ons verder uit de kust. Op een plaat van zo'n 50 meter diep omringd door veel diepere troggen, varen we rustig om vis op de dieptemeter te ontdekken. We zijn koud gearriveerd, wanneer er een hele berg vis verschijnt op het beeldscherm. Onze blikken kruisen elkaar. Dit kan niet fout gaan. Wanneer we onze shads razendsnel laten zakken, komen we niet eens



KOPERKLEURIGE POLLAKKEN



Koperkleurige pollakken op spinhengels met sandeels en kleine shads.

door de school heen. Ontelbare tikjes op de hengeltop detecteren duizenden vissen onder water. Bizar! Snel draai ik mijn shad omhoog om hem te verwisselen voor een gestroomlijnde pilker van 200 gram om erdoorheen te komen. Dat blijkt een gouden greep. De kleine tikjes op de top verdwijnen al gauw en maken plaats voor een 'big bang' vlak onder

de school kleinere vis. De hengel gaat krom en af en toe beukt de vis meters lijn van de molen. "Draai nou eens door man", grapt Ruud achter mijn rug. Niet wetende wat ik aan de andere kant van de boot meemaak. Na een aantal minuten zien we kleur en is ook Ruud onder de indruk van de kabeljauw die aan het wateroppervlak verschijnt.

Kapitale vissen waar Noorwegen om bekend staat.

WALVIS EN DOLFIJNENSHOW

We genieten met volle teugen van het rustige zeeetje, maar de aanbeten vallen al snel weer stil. We zoeken en zoeken, maar de berg vis lijkt met de noorderzon vertrokken. Het lijkt

Ruud staat op scherp!





Sla niet meteen aan wanneer je de pollak aan de staart van de shad voelt rommelen.

erop dat de scholen bij het krieken van de dag de plaat opzwellen en vervolgens 'verdwijnen' in dieper water. Aan de witte schuimkoppen op het water zien we bovendien dat het weer aan het omslaan is. Tijd om de terugweg in te zetten. Een groep dolfijnen geeft een show weg rond de boot. Een schitterend gezicht, terwijl we in de ochtenduren al het geluk hadden om kort de rug en vin van een kleine walvis te spotten. Helaas is de oppikkende wind en golfslag de voorbode voor zwaarder weer de resterende dagen. Flink balen, omdat de voorspellingen eerder nog beter waren. Bovendien hadden we de tweede helft van de week gereserveerd voor de visserij op diep water met aas - strippen van makreel - op roodbaars en leng. Vissen blijft echter improviseren, waarbij je het moet doen met de weersomstandigheden. Tijd voor plan B. Aangezien we niet ver de zee op kunnen, moeten we de overige dagen stekken zoeken binnen zo'n 20 minuten varen van de haven. Stekken in de luwte van de eilanden bieden dan uitkomst. We besluiten om dit grotendeels te doen met spinhengels tot 50 gram met shads en loodkoppen in dezelfde gewichtsklasse. Afhankelijk van de stroming en wind, die je driftsnelheid bepalen.

POLLAK & SANDEELS

We zien dat de wind meestal pas rond het middaguur echt te hard wordt om te vissen. Je verliest dan het contact met je kunstaas en de bodem door de snelle drift. Helaas hebben we ook geen driftzak meegenomen in de handbagage. Daarom kiezen we ervoor om iedere dag vroeg uit de

varen om de ochtenduren maximaal te benutten. De lichte visserij met sandeels werpt meteen zijn vruchten af. We hebben het spelletje goed door en weten, werpend en langzaam binnendraaiend, diverse pollakken te haken. Wat een sport op dat lichte materiaal! Sla niet meteen aan wanneer je de pollak aan de staart van de shad voelt rommelen. Draai in plaats daarvan rustig door, totdat de hengel krom loopt. Dat is het moment dat de drill kan beginnen. We vermaken ons kostelijk al daalt de temperatuur drastisch. Waar het de eerste dagen rond de 20 graden is, daalt het kwik naar een schamele 9 graden. Welkom in Noorwegen. Zorg er daarom voor dat je altijd voldoende kleding aan boord hebt. Kleumen is geen pretje op zee.

AFSLUITERS

Het einde van de trip komt naderbij en we treuren al bij het idee dat het straks over is. Toch hebben we nog een mooie ochtend voor de boeg. Het eerste uur krijgen we weinig actie en vangen beiden een pollak. Totdat we weer een mooie, vrij vlakke plaat van 35 meter vinden met enkele wat diepere geulen. De driftsnelheid is perfect om met lichte shads te werpen en met sprongetjes de bodem uit te kammen. Bij de diepere geulen geven we bewust weer wat lijn af. Op het moment dat we de beugel weer dichtklappen en een de shad een stukje opdraaien, volgen de aanbeten. Volgens het boekje, precies op de randen van de geultjes. Ruud staat op scherp en haakt de een na de andere kabeljauw, terwijl ik met een wat zwaardere shad en hengel nog

Ruud staat op scherp en haakt de een na de andere kabeljauw...

een poging waag op de heilbot. En ja hoor, het gebeurt. Ruud staat naast me en ziet na een korte roffel op de hengeltop mijn stok steeds krommer gaan onder het zingen van de lijn die van de molenspoel giert. Het mag niet baten. Ook deze vis lost. Ruud weet even later als troostprijs toch nog een klein heilbotje te vangen. Deze maakt ons assortiment aan vis - met koolvis, pollak, kabeljauw, makreel, leng en heilbot - toch wel compleet. En die meterplus heilbot? Die komt nog wel aan de beurt. Wat een avontuur en wat een bestemming. Smøla, alles is hier mogelijk.

Ties Ittmann

Ruud weet even later als troostprijs toch nog een klein heilbotje te vangen.

